

# tALK:Verkehr

17. Juni 2016



# ALK

Aktionsgemeinschaft  
Lebenswertes Königstein

# Ziele des Abends ...

- Zusammenfassend informieren
- Kritisch hinterfragen
- Bürgerfragen sammeln und beantworten
- Eigenverantwortliche Lösungen teilen



Planung nicht zufriedenstellend. Für Königstein ist keine Lösung in Sicht. Ausbau der B8 zieht mehr Verkehr an, als Königstein bewältigen kann.

Bundesverkehrswegeplan 2030  
Quelle: TZ 30.4.2016



## Quellen zum Bundesverkehrswegeplan

- PRINS (Projektinformationssystem mit Details des Bundesverkehrswegeplans)
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Berlin-und-B-8-Abgeordnete-zwischen-Wunsch-und-Wirklichkeit;art48711,1986873>
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Umgehung-an-der-Gemeinde-vorbeigeplant;art48711,1934403>
- <http://www.taunus-nachrichten.de/koenigstein/aktuelles/koenigstein/bund-empfehl-untertunnelung-kreisels-id33351.html>

# 8

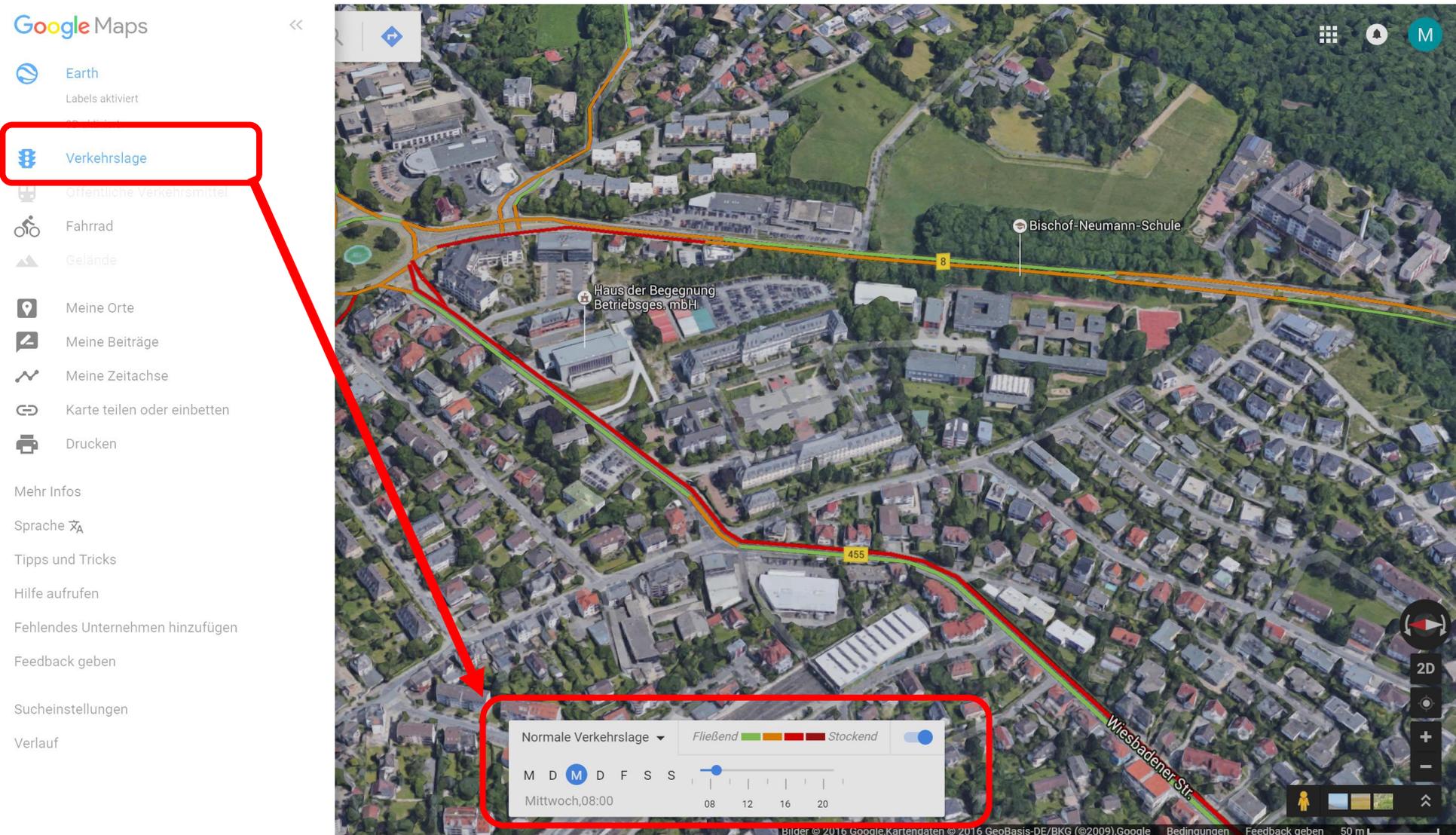
## Ideen zum B8 Ausbau

- Regionale Zusammenarbeit zwischen Kommunen, Kreisen, Land und Bund muß verstärkt werden
- LKW Fahrverbote können B8 entlasten (Beispiel B3 Marburg-Kassel)
- Verkehrsberuhigte Ortsdurchfahrten entschleunigen Verkehr ohne Fluß zu behindern. Tempo 30 gilt als ideal.
- Stärkung des ÖPNV kann Verkehrsanstieg durch Bevölkerungszuwachs der neuen Baugebiete verlangsamen.
- Park & Ride Parkplatz Billtalhöhe kann Nadelöhr Königstein entlasten. Entsprechender Shuttleverkehr zu Bahnhöfen Kronberg, Bad Soden und Königstein

# Situation am Kreisel



Der Verkehr staut sich während der Berufsverkehrszeiten deutlich. Darstellung ist gemittelte Fließgeschwindigkeit um 8:15  
Außerhalb der Stoßzeit ist B8 "Rennstrecke"



- Die neuen Baugebiete „Kaltenborn III“ und „Hardberg“ werden die Situation auf der B8 Richtung Hofheim verschärfen.
- Der geplante Kindergarten neben dem Autohaus Marnet zwingt die Eltern zum Bringen und Holen per Auto.
- Google Maps erlaubt die Darstellung des Verkehrs zu ausgewählten Tagen und Uhrzeiten. So ist eine Wahl der günstigen Abfahrtszeit möglich

# Kreisel mit Potential

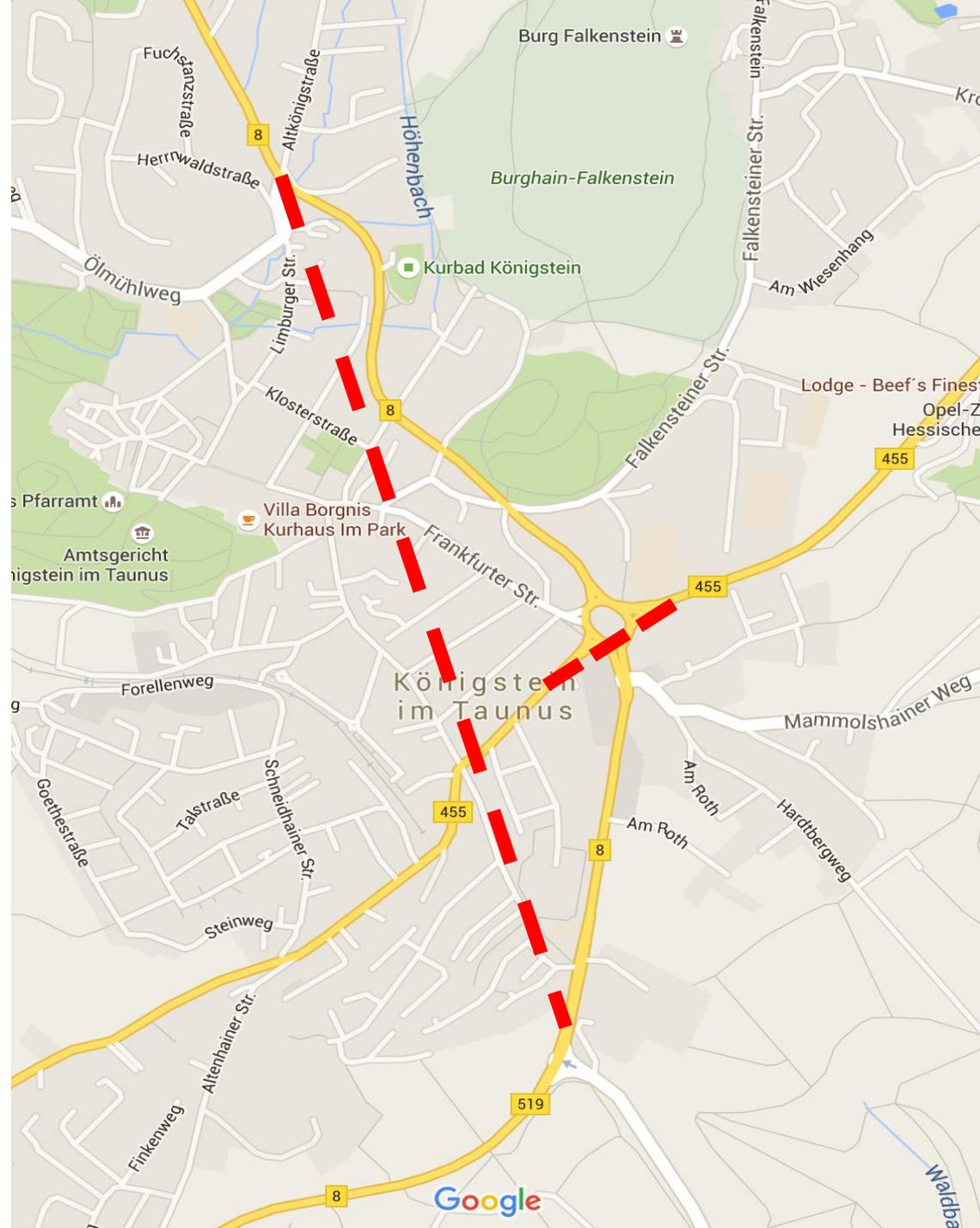


- Das ursprüngliche Kreiselkonzept ist wegen einer Anwohnerklage noch nicht vollständig umgesetzt.
- Aktuell wird der Kreisel auch im Berufsverkehr nicht optimal ausgelastet. Die inneren Spuren bleiben leer (Aufnahme 8:15). Die vollen Außenspuren verhindern die Einfahrt in den Kreisel.



# Tunnel ...

Ideen reichen in die Gründungszeit  
der ALK zurück  
Aktuell schlägt Bürgermeister  
Helm die kurze B455  
Unterführung vor. Der BUND  
spricht sich für den langen B8  
Tunnel aus.





- **Gute Infrastrukturplanung in Metropolregion**
- **Bedarf für viele neue Wohnungen im Hochtaunuskreis - und Königstein**
- **Regionalverband hat bislang nur Ansätze für Verkehrsmischkonzept**
- **Es braucht mutige Politik, die nicht nur bis zur nächsten Wahl schaut**

Aussagen stammen vom Vortrag beim Offenen Treff Schneidhain

# ÖPNV ...

- Rund 80% des Kreisverkehrs wird durch die Königsteiner (inkl. Stadtteile) verursacht.
- Eine Stärkung des ÖPNVs ist auf verschiedenen Ebenen für die Region Rhein-Main im Gespräch. Laut Landrat Krebs gibt es aber bislang erst Ansätze eines Verkehrsmischkonzeptes.
- Im Folgenden zwei Beispiele ...

# ÖPNV ...

## Geplante RMV Schnellbuslinien

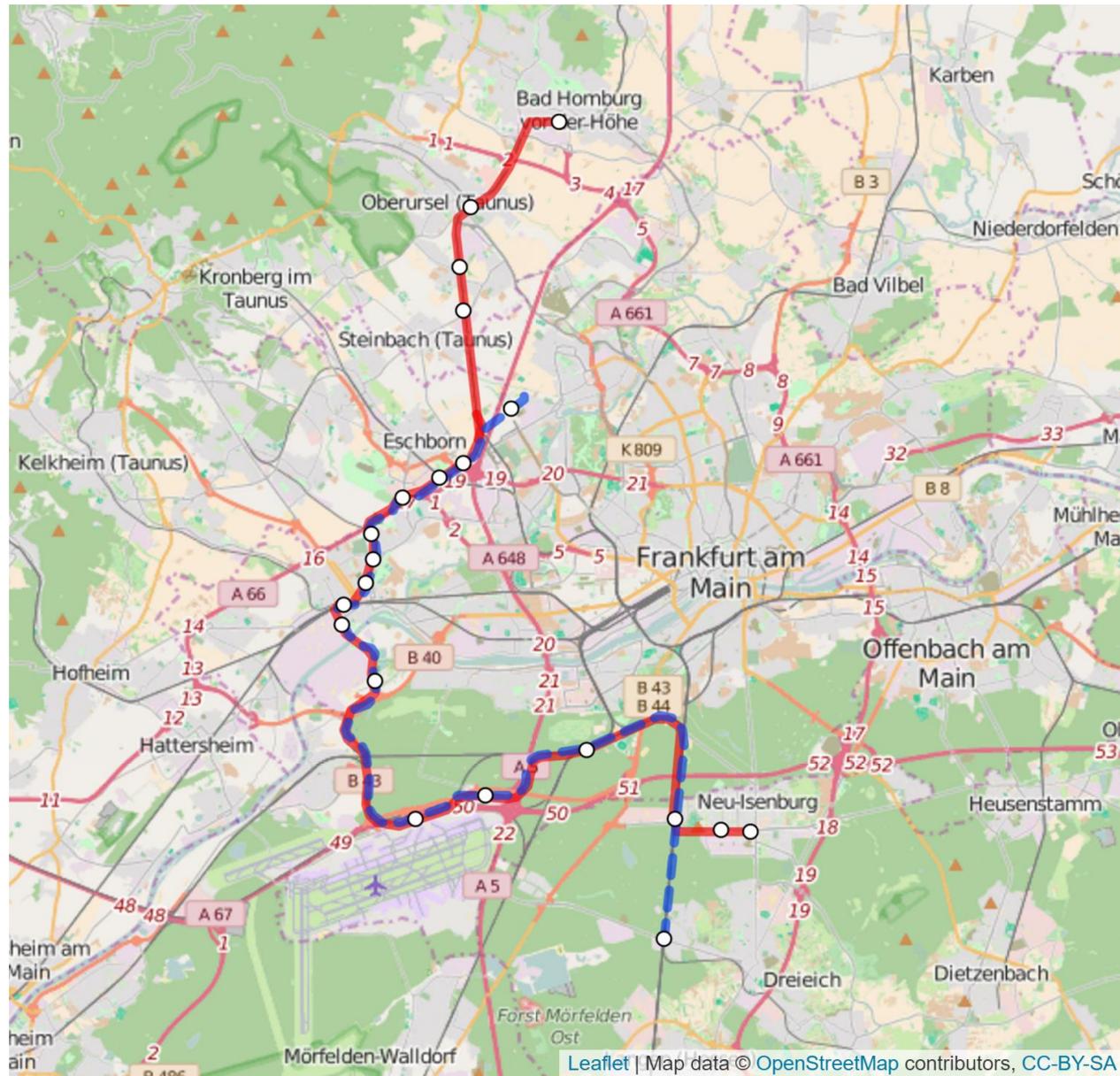
Fahrzeit von Hofheim nach Königstein verringert sich ab Herbst/Winter von 50 auf 23 Minuten



- X17: Hofheim - Frankfurt Flughafen
- X19: Frankfurt Flughafen - Hanau
- X26: Wiesbaden - Bad Homburg
- X27: Königstein - Groß Karben
- X57: Frankfurt-Fechenheim - Hanau

# ÖPNV ...

## Regionaltangente West



# Alternative: Fahrgemeinschaften

twoGo

TwoGo by SAP ist die smarte Mitfahrzentrale für jeden Tag.

flinc ist deine Mitfahr-App für jeden Tag.

**ADAC** Mitfahrclub



fahrgemeinschaft.de

In Kooperation mit 

**Bla  
Bla**

BlaBlaCar -  
Mitfahrgelegenheit

Entwickler: Comuto\*

Preis: Free



# Ideen zur Entschärfung des Nadelöhrs Kreisel

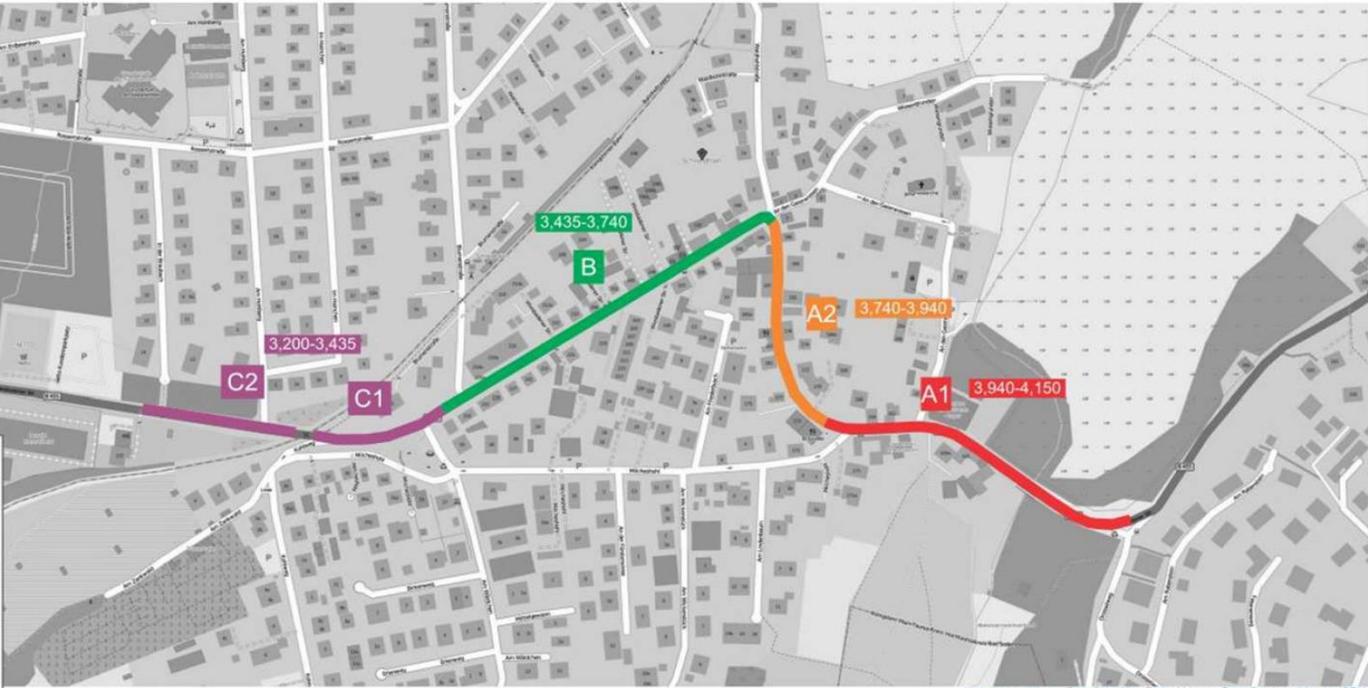
- Optimierung der Ampelschaltung innerhalb Königsteins (Grüne Welle)
- Beilegen des Rechtstreits und Öffnen der geschlossenen Kreiselspur
- Ampeln durch kleine Kreisel ersetzen, wo möglich
- Tempo 30 innerorts und im Kreisel
- Abschaltung der Kreisel-Ampeln; Nutzung der „Zebrastreifen“
- die inneren Spuren benutzen
- Disziplin der Autofahrer: nicht rechts überholen, blinken im Kreisel
- Umstieg auf den ÖPNV
- Park&Ride-Platz an der Billtalhöhe; Bus-Zubringer in Königstein, Kronberg oder Bad Soden
- Untertunnelung
- Gute Fahrzeit wählen mittels [Google Maps](#) – oder Fahrgemeinschaften
- Kurzstrecken innerhalb Königsteins ohne Auto zurücklegen (Kinder zu Fuß in Grundschule/Kindergarten bringen)
- Anbringen zu Hinweisschildern zur Nutzung der Kreiselspuren
- Erneuerung der abgefahrenen Spurmarkierungen im Kreisel, sowie Ergänzung um Beschriftung der Spuren: „B8“, „B455“, „Stadtmitte“
- Verlegung der Bushaltestelle zur Minimierung der querenden Schüler am Kreisel
- Kleiner Ringbusverkehr innerhalb Königsteins für Kindergarten-/Schulkinder)
- Bewerben von Alternativen zum Auto in Kindergärten/Schulen

# Quellen

- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Stau-Gau-und-kein-Ende;art48711,1984324>
- [http://www.bund-koenigstein-glashuetten.de/nc/pressemitteilungen/detail/artikel/eile-mit-weile-bundesverkehrswegeplan-und-unkonventionelle-loesungen-fuer-das-stauproblem-am-koenigst/?tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=2673&cHash=bbd0a13d0bbcae712d9bb24c5ca1320b](http://www.bund-koenigstein-glashuetten.de/nc/pressemitteilungen/detail/artikel/eile-mit-weile-bundesverkehrswegeplan-und-unkonventionelle-loesungen-fuer-das-stauproblem-am-koenigst/?tx_ttnews%5BbackPid%5D=2673&cHash=bbd0a13d0bbcae712d9bb24c5ca1320b)
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Wider-den-Stau-BUND-fuer-Tempo-30-und-gegen-Ampeln-im-Kreisel;art48711,2044256>
- <http://www.taunus-nachrichten.de/koenigstein/aktuelles/koenigstein/buergerinitiative-stau-koenigstein-gegruetet-id33073.html>
- <http://www.taunus-nachrichten.de/koenigstein/aktuelles/koenigstein/stau-koenigstein-%E2%80%93-geduld-gefragt-id33060.html>
- <http://www.taunus-nachrichten.de/koenigstein/aktuelles/koenigstein/bund-empfehl-t-untertunnelung-kreisels-id33351.html>
- <https://www.facebook.com/groups/453296281445410/>
- <http://www.taunustalk.de/index.php/koenigstein-und-umgebung/staus-am-kreisel-und-b8/>
- <http://www.taunus-nachrichten.de/koenigstein/aktuelles/koenigstein/stau-loesungen-weiterhelfen-id34255.html>
- <http://hessenschau.de/wirtschaft/rmv-will-schnellbuslinien-rund-um-frankfurt-einsetzen,rmv-will-schnellbusse-rund-um-frankfurt-einsetzen-100.html>



Wasser- und Kanalanschlussarbeiten nach rund  
zehnwöchiger Bautätigkeit bereits acht  
Wochen vor dem Plan (KöWo 8. Juni 16)



Karte hergestellt aus OpenStreetMap-Daten | Lizenz: Open Database License (ODbL)

**Bauabschnitte / Verkehrssicherung:**

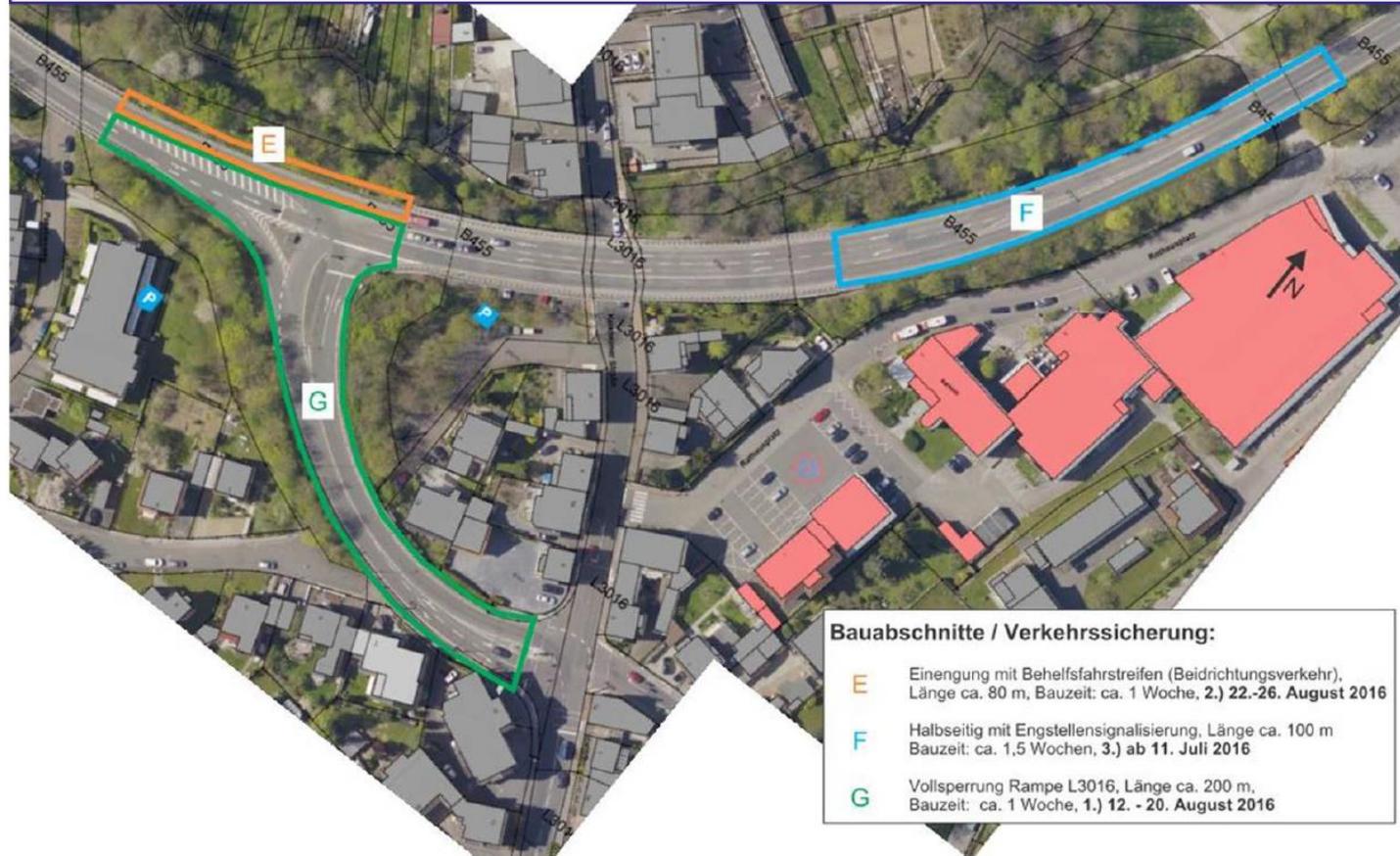
<b>A1</b>	Vollsperrung, Länge ca. 210m, Ortseinfahrt nur aus Richtung Kelkheim-Fischbach (Südwesten) außerörtliche Umleitung über Kelkheim-Ruppertshain Bauzeit: ca. 6 Wochen (Sommerferien), 3.) <b>18. Juli - 26. August</b>
<b>A2</b>	Vollsperrung, Länge ca. 200m, innerörtliche Umleitung über „Milcheshohl“ Bauzeit: ca. 5 Wochen, 4.) <b>29. August - 30. September</b>
<b>B</b>	Vollsperrung, Länge ca. 300m, innerörtliche Umleitung über „Milcheshohl“ Bauzeit: ca. 2 Wochen, 5.) <b>3. - 14. Oktober</b>
<b>C1</b>	Vollsperrung in zwei Abschnitten, Gesamtlänge ca. 250m, innerörtliche Umleitung über „Blumenstraße“, „Rossertstraße“ und „Am Erdbeerstein“ außerörtliche Umleitung über Kelkheim-Ruppertshain Bauzeit: ca. 4 Wochen (je 2 Wochen in den Sommerferien)
<b>C2</b>	1.) <b>C1 18. - 29. Juli / 2.) C2 1. - 12. August</b>
<b>D1</b>	Vollsperrung, Länge ca. 100m, Ortseinfahrt nur aus Richtung Königstein (Osten) außerörtliche Umleitung über Kelkheim-Ruppertshain Bauzeit: ca. 1 Woche (Herbstferien), 6.) <b>17. - 21. Oktober</b>
<b>D2</b>	Vollsperrung, Länge ca. 170m, Ortseinfahrt nur aus Richtung Königstein (Osten) außerörtliche Umleitung über Kelkheim-Ruppertshain Bauzeit: ca. 1 Woche (Herbstferien), 7.) <b>24. - 28. Oktober</b>

- Grundsätzlich als Vollsperrungen mit außer- und innerörtlichen Umleitungen
- Umleitung **NUR FÜR ANLIEGER!** Ruppertshain während der Gesamtabnahme
- Umleitung innerörtlich bei BA A2 & B über „Milcheshohl“
- Umleitung innerörtlich bei BA C1 & C2 über „Blumenstraße / Rossertstraße / Am Erdbeerstein“

Komplettes Dokument mittlerweile unter [www.koenigstein.de](http://www.koenigstein.de) zu finden

# 455

- Verkehr auf der B 455 kann aufrecht erhalten werden
- Bauabschnitt F vor den Sommerferien (Engstellenampel)
- Bauabschnitt G in der 5. Sommerferienwoche
- Bauabschnitt E in der 6. Sommerferienwoche



# ALK Antrag

[http://www.koenigstein.de/de/aktuell/be\\_kanntmachungen.html](http://www.koenigstein.de/de/aktuell/be_kanntmachungen.html)

- Punkt 1): Der Magistrat wird gebeten, **Maßnahmen zur Verminderung der durch die Baumaßnahmen in der Altenhainer Straße bedingten Staus** zu prüfen und geeignete Maßnahmen unverzüglich umzusetzen. Dies gilt entsprechend auch für die geplanten Straßenarbeiten in Schneidhain. Insbesondere soll die **aufeinander abgestimmte Ampelschaltung** auf der B 8 / B 519, beginnend am Kreisel bis zur Einmündung der K 797 (Altenhain), geprüft werden.
- Punkt 2) einschließlich eines Ergänzungsantrages der Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN: Mit der beauftragten Baufirma soll versucht werden, **die Dauer der Bauarbeiten** durch geeignete Maßnahmen (wie erhöhten Personaleinsatz, zügigere Bauarbeiten, Erweiterung der täglichen Arbeitszeit) **deutlich zu verkürzen**.
- Der Magistrat wird gebeten zu überprüfen, ob die bestehenden Verträge mit der beauftragten Baufirma eine **Verlängerung der Arbeitszeiten an der Straßenbaustelle** bis mindestens 20:00 Uhr an Werktagen und Arbeiten an Samstagen bis 16:00 Uhr zulassen, ohne dass hierdurch zusätzliche Kosten entstehen.
- Änderungsantrag der FDP-Fraktion zu Punkt 3): Der Magistrat wird gebeten, bei geplanten Straßenbaumaßnahmen und bei Baumaßnahmen, die erhebliche Auswirkungen auf den Straßenverkehr in Königstein haben, **über die Presse und über die Website der Stadt Königstein rechtzeitig in angemessener Form zu informieren**, insbesondere über Ort der Baustelle, Beginn und Ende der geplanten Baumaßnahmen- Während der Baumaßnahmen vorgesehene Verkehrsregelungen (z. B. Straßensperrungen, Umleitungen und Ampelregelungen)

455

# Verkehrssituation am Opel-Zoo (TZ: 10.3.15)



Verkehrsverstöße durch parkende Autos werden auch 2016 beobachtet. Ebenso problematisch ist das Parken auf den Wiesen



# Ideen zur Entschärfung der Baumaßnahmen

- Verkürzung der Vollsperrungen
- Mehr Transparenz der Details und dem Fortschritt aktueller Baumaßnahmen durch Veröffentlichung in Internet und Zeitungen
- Prüfung eines Freibad-Shuttles ab Bahnhof Königstein
- In Zukunft:
  - Frühe Kommunikation geplanter Maßnahmen an die Bürger
  - Frühe Einbindung der Bürger in den Entscheidungsprozeß.
  - Behördenübergreifende Zusammenarbeit zur Vermeidung potenziertes Verkehrsbelastung paralleler Projekte.



# Quellen

- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Schuelertappen-im-Dunklen;art48711,1071119>
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Lange-Bauzeit-weniger-Belastung;art48711,1999523>
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Die-Angst-vor-schoenem-Wetter;art48711,1850577>
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Mehr-als-10-000-Besucher-im-Zoo;art48711,1301435>

# Rückstaus in die Wohngebiete



Ecke Bahnstraße, Wiesbadener  
Straße. Selbst Busse kamen hier  
nicht mehr durch. Pendler  
verpassten Anschlüsse.  
Quelle: Facebook

# Eingehen höherer Risiken

Genervte Eltern halten sich nicht mehr an die Schrittgeschwindigkeit bei der Zufahrt zu Kids-Camp und Evangelischem Kindergarten. Eine Verkehrsüberwachung lehnte das Ordnungsamt wegen defekter Geschwindigkeitsanzeigergeräte ab.



# Ideen zum Verkehrsmanagement in Wohngebieten

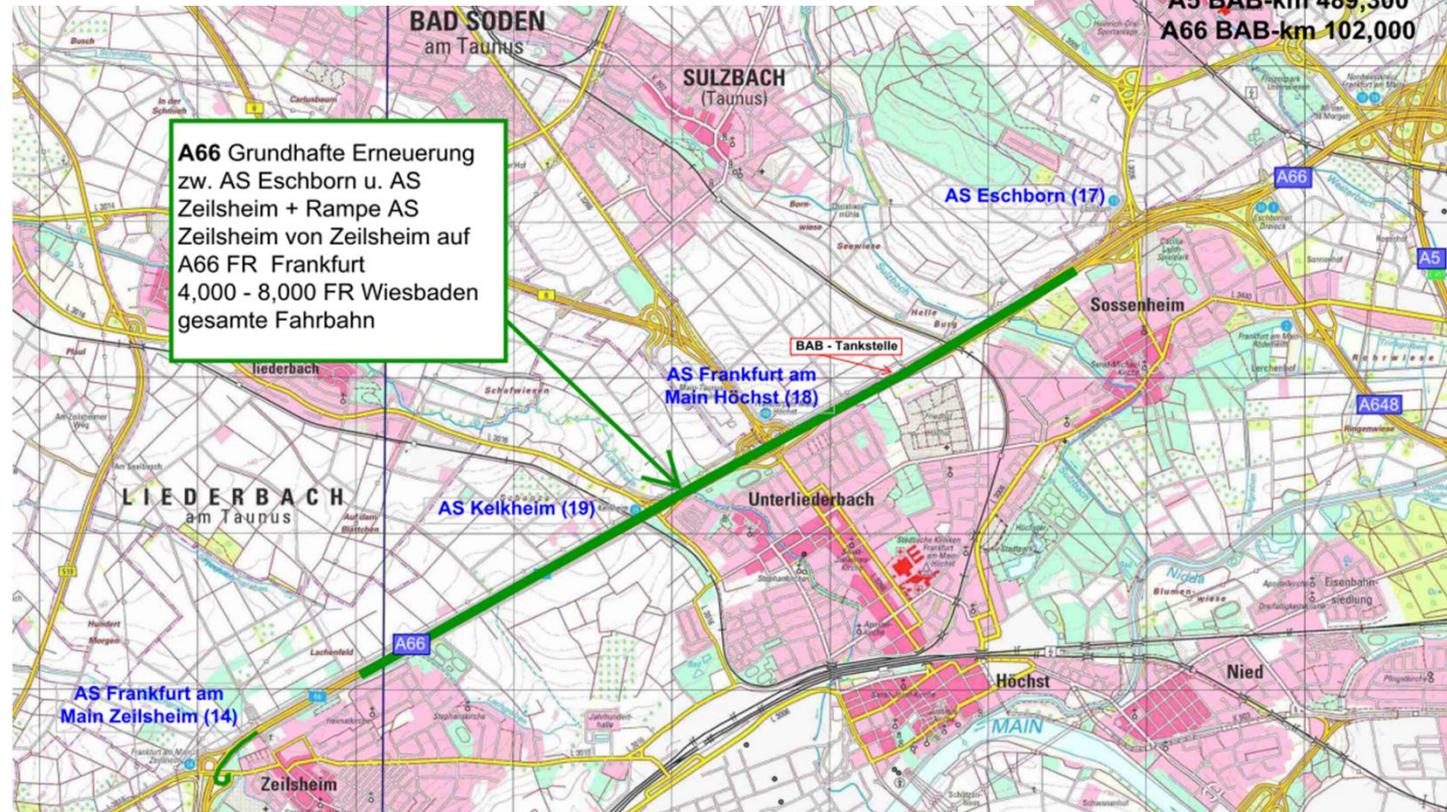
- Reparatur der beiden Geschwindigkeitsanzeigergeräte – oder Neuanschaffung
- Geschwindigkeitskontrollen mit städtischem Blitzer
- Bewusstsein schaffen für geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Verkehrskonzept innerorts zur Reduzierung des Schleichverkehrs
- Alternativen (Rad, ÖPNV) fördern

# Quellen

- <http://www.alk-koenigstein.de/GAG-Standort.htm>
- <http://www.alk-koenigstein.de/GAG-Ergebnisse.htm>
- <http://www.impact.de/verkehrszaehlgeraete.html#Impactor>
- <http://www.kronberg.de/kronberg/B%C3%BCrger/Rathaus%20online/Fachbereiche%20A%20%E2%80%93%20Z/Stadtplanung/Verkehrsplanung/Radverkehr/>
- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/„Ich-bin-keine-Frau-Merkel“;art48711,1845096>

# Geplante Maßnahmen im Umland

A66:



Feldberg:

- L 3004 Oberursel bis Schmitteln, Bereich Sandplacken, (September/Oktober) Erneuerung
- L 3015 Königstein (B 8) bis Rotes Kreuz (L 2024) auf 2,5 Kilometer neue Fahrbahndecke

# Quellen

- <http://www.taunus-zeitung.de/lokales/hochtaunus/vordertaunus/Stau-ist-programmiert;art48711,1967907>
- [https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/%C3%9Cbersichtsplan%20-%20A%2066%20-%20Eschborn\\_Zeilsheim.png](https://mobil.hessen.de/sites/mobil.hessen.de/files/content-downloads/%C3%9Cbersichtsplan%20-%20A%2066%20-%20Eschborn_Zeilsheim.png)
- <http://www.region-frankfurt.de/Presse/Regionalverband-FrankfurtRheinMain-legt-detaillierte-Zahlen-vor.php?object=&ModID=7&FID=2629.188.1&sNavID=2629.12&mNavID=2629.12&NavID=2629.12&La=1>
- [http://www.region-frankfurt.de/media/custom/2629\\_193\\_1.PDF?1461664326](http://www.region-frankfurt.de/media/custom/2629_193_1.PDF?1461664326)

# Ein Gedicht zum Stau ...

Willst du's wissen ganz genau  
heute stand ich lang im Stau  
den Berg hinauf unendlich lange  
kriecht die alte, dicke Schlange  
Blech an Blech  
und Licht an Licht  
warum hab ich Flügel nicht?  
Flöge ich ganz schnell hinein  
in die Kurstadt Königstein.

Helga Fritz

Quelle: KöWo 20.11.13